

Oprava propustku
v km 142,573 trati Brno – Vlárský průmysk
F) ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

F.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Identifikační údaje stavby

Stavba: Oprava propustku v km 46,584 trati Kojetín – Valašské Meziříčí

Vlastníci, jiní oprávnění:

- a) Vlastnické právo: Česká republika
- b) Právo hospodařit s majetkem státu:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Dlážděná 1003/7, Nové Město
110 00 Praha 1

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc,
Nerudova 1,
772 58 Olomouc

Projekt stavby: INGREMO, s.r.o.
Janáčkova 4642/5d,
796 01 Prostějov
IČO: 28307453

a) Charakteristika staveniště, jeho uspořádání, včetně ploch zařízení staveniště

Propustek v km 142,573 trati Brno-Vlárský průmysk převádí jednu kolej přes občasný vodní tok v širé trati. Propustek se nachází v mezistaničním úseku z. Hostětín – žst. Slavičín. Trať na propustku je v oblouku. Niveleta stoupá 12‰ ve směru staničení. Svršek na propustku je tvaru S49, kolejnice S49 na podkladnicích, na betonových pražcích SB 8D. Úhel křížení je cca 88° (odečteno ze zaměření). Vpravo trati je vtok, vlevo výtok.

Nosná konstrukce propustku z konce 19. století (předpokládaný rok 1889) je tvořena kamennými bloky. Založení opěr propustku je plošné, na kamenné desce (bloku). Kolmé kamenné opěry jsou uloženy na základové desce. Kamenná křídla a římsy na výtokové straně jsou rozpadlé a rozvalené v okolí výtoku.

Propustek je ve špatném technickém stavu. Kamenné opěry jsou místy zcela rozpadlé. Dno propustku je zanesené ve výšce až 430 mm. Kyneta dna na výtokové i výtokové straně propustku je zcela zničena, kamenná křídla i římsa na výtokové straně jsou zničeny a rozvaleny po okolí. Násypové těleso nad propustkem je poškozeno zátrhem s následným sesuvem a stabilita zemního tělesa železničního násypu pod tratí je ohrožena dalšími možnými sesuvy. Nad propustkem na svahových kuzelech železničního mostu se nachází náletové dřeviny a keře.

Oprava stávajícího propustku bude, dle požadavku investora realizovaná bezvýkopovou technologií - technologickou stolou světlého profilu cca 3,80 m², plocha výlomu cca 7,0 m³, raženou hornickým způsobem v ose stávajícího propustku.

Vpravo i vlevo trati je, ve vzdálenosti cca 2,5 m od osy stávající koleje, uloženo podzemní vedení ve správě ČD- Telematika, a.s SŽDC – SSZT, s.o.

Stávající propustek a budoucí zařízení staveniště je situováno v širé trati na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem na straně zadavatele PD, tedy SŽDC, s.o.

Stavba je svojí povahou stanovena jako oprava stávajícího propustku při dodržení všech platných ustanovení pro současnou konstrukci dopravní cesty.

Dotčený úsek leží v traťovém úseku TÚ 2302 trati Brno – Vlárský průsmyk jednokolejné trati v km 142,573. V přilehlém úseku půjde o stavební úpravy na konstrukci propustku bez zásahu do směrového a výškového uspořádání GPK.

Zařízení staveniště

Umístění a rozmístění jednotlivých zařízení staveniště je navrženo tak, aby bylo možno realizovat stavební objekt propustku. Veškeré objekty a plochy zařízení staveniště budou umístěny na pozemku parc..č. 2583/2, k.ú. Hrádek na Vlárské dráze, jež je ve vlastnictví České republiky, s právem hospodařit na straně zadavatele PD, tedy SŽDC, s.o.

Veškerá doprava materiálu, odvoz sutí, odpadu, doprava zaměstnanců, nářadí apod. na stavbu bude probíhat za vyloučeného žel. provozu po koleji pomocí standardní k tomu určené železniční techniky.

Zařízení staveniště se bude skládat ze zpevněných plochy (silniční panely) pro překládku materiálu a dočasné deponie, které bude umístěna vlevo a vpravo trati za stávající konstrukcí propustku. Plocha bude sloužit pro krátkodobé skládování stavebního materiálů a prefabrikátů potřebných ke stavbě a k dočasnému uložení vyzískaných (odtěžených) materiálů jako části stávající kamenné konstrukce a vytěžená zemina.

Poblíž stávající trati, budou na její levé straně umístěny uzamykatelné kontejnery pro třídění stavebního odpadu a oc. mobilní uzamykatelné kontejnery, které budou sloužit jako sklad stavebního materiálu, nářadí a drobné mechanizace, denní místnost pro zaměstnance a šatna a jeden kontejner bude sloužit vedoucím pracovníkům – stavbyvedoucí.

V denní místnosti bude také umístěna lékárnička a přenosné hasicí přístroje. K vytápění této buňky v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější.

V blízkosti výše zmíněných ocel. kontejnerů budou umístěna 2 mobilní suchá WC, o jejichž servis bude postaráno odbornou firmou.

S ubytováním pracovníků na stavbě kromě strážní služby se neuvažuje. V případě potřeby lze využít ubytovací zařízení v blízkém okolí. Z hlediska stravování je možné řešení dovozem stravy na pracoviště, případně odvozem pracovníků do stravovacích zařízení. Zajištění stravování a ubytování pracovníků je povinností dodavatele stavby.

Během stavebních prací bude na přilehlé trati vyloučen žel. provoz.

Během přípravných a přidružených a dokončovacích prací bude provoz zachován a traťová rychlost pouze snížena na hodnotu 30 km/hod. **Z těchto důvodů je třeba dbát zvýšené pozornosti při pohybu zaměstnanců stavby v těsné blízkosti trati!**

b) Využití stávajících nebo budovaných objektů

Pro účely stavby se nepředpokládá.

c) Možnost napojení na inženýrské sítě

1) Elektrická energie:

V místě stavby není možnost připojení na el. energii. Pro stavební účely je uvažováno s využitím náhradního zdroje- dieselagregát.

2) Voda:

V místech stavby není možnost připojení ke zdroji vody pro staveništní účely. Voda bude na stavbu dovážena.

3) Kanalizace, odvodnění:

Srážková voda bude po dobu výstavby zadržena pomocí přehrazení příkopu na straně vtoku (vpravo). Voda prosáklá do stavební jámy a případná přívalová voda v přehrazeném příkopu bude odčerpávána přenosnou pohotovostní čerpací soustavou.

V rámci stavby budou osazeny mobilní chemické WC.

4) Telefon:

Zhotovitel použije mobilních telefonů a vysílaček.

5) Plyn:

Není pro potřeby stavebních prací potřeba.

6) Dopravní síť:

Uvedeno v bodě d- Dopravní trasy, této technické zprávy (dále jen TZ).

d) Dopravní trasy

Stavba se nachází v širé trati u obce Slavičín, k.ú. Hrádek na Vlárské dráze.

Umístění a rozmístění jednotlivých zařízení staveniště je navrženo tak, aby bylo možno realizovat stavební objekt propustku. Veškeré objekty a plochy zařízení staveniště budou umístěny na pozemku parc..č. 2583/2, k.ú., jež je ve vlastnictví České republiky, s právem hospodařit na straně zadavatele PD, tedy SŽDC, s.o., k.ú. Hrádek na Vlárské dráze.

Veškerá doprava materiálu, odvoz sutí, odpadu, doprava zaměstnanců, náradí, vč. apod. na stavbu bude probíhat za vyloučeného žel. provozu po koleji pomocí standartní, k tomu určené, železniční techniky.

Manipulace s prefabrikáty a zařízením staveniště bude prováděna pomocí dvoucestného bagru.

Nátokové a výtokové čelo propustku bude umístěno každé na jedné straně zemního tělesa.

Přístup na staveniště bude umožněn po kolejích přes pozemky ve vlastnictví ČR, jež spadají pod správu SŽDC s.o. (parc.č. 2583/2; k.ú. Hrádek na Vlárské dráze).

Během stavebních prací nebude zavedena traťová výlučka. Mimo hlavní stavební práce (tedy mimo činnost prováděnou ve výluce) bude na přilehlé trati snížena traťová rychlost na 30 km/hod.

Seznam výše zmíněných pozemků je uveden v části 2 – Situace, této TZ.

e) Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

Předmětný úsek trati se nachází, dle zák. 114/1992 Sb, v CHKO Bílé Karpaty.

Zábory ploch

ZPF - Trvalé ani dočasné zábory ZPF nejsou vyžadovány.

Pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL)- Stavba není v přímém kontaktu s lesními pozemky ani neleží v ochranném pásmu lesa.

Stavba je nutným odstraněním následků stavebně tech. stavu propustku v km 142,573 bez vytváření nových přístupů, nevstupuje proto do žádných nových ochranných pásem.

f) Údaje o zvláštních opatřeních a o provádění vyžadujícím bezpečnostní opatření

Během stavebních prací je nutné dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy vyplývající ze zákona o bezpečnosti práce, viz níže bod n).

Na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě.

Ražba samotné štoly (SO 04) spadá do stavební činnosti prováděné tzv. hornickým způsobem, která je však v malém rozsahu. Zhotovitel stavby je tak povinen, před zahájením samotných stavebních prací (v rámci realizace stavby), informovat příslušný Báňský úřad, který bude dále postupovat dle zvyklostí a pro výše zmíněnou stavbu určí tzv. předáka, jež bude na stavební práce dohlížet.

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat následující výběr právních předpisů:

- Zákon č.309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci),
- Zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění,
- Zákon č.183/2006 Sb. v platném znění, zákon o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon),
- Zákon č.251/2005 Sb., o inspekci práce, v platném znění,
- Zákon č.500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, zákon č.185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění,

- Zákon č.458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích o změně některých zákonů (energetický zákon),
- Zákon č.258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění,
- Zákon č.22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, v platném znění,
- Zákon č.133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění.

Dále nařízení vlády:

- č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č.589/2006 Sb., kterým se stanoví odchylná úprava pracovní doby a doby odpočinku zaměstnanců v dopravě,
- nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- nařízení vlády č.21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní ochranné prostředky,
- nařízení vlády č.168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky,
- nařízení vlády č.163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky,
- nařízení vlády č.28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích odborného charakteru,
- nařízení vlády č.11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedených signálů, v platném znění,
- nařízení vlády č.495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků,
- nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Zákon č.266/1994 Sb., o drahách, vyhlášku ministerstva dopravy č.100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci (Řád určených technických zařízení), vyhlášku Ministerstva dopravy č.101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, vyhlášku Ministerstva dopravy č.173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, vyhlášku Ministerstva dopravy č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah.

Zaměstnanci zhotovitele budou mít předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost.

Při vstupu na pracoviště i v průběhu provádění prací musí všichni pracovníci ochranné a pracovní pomůcky v souladu s ČSN. Pohyb pracovníků může být pouze v určených prostorách staveniště.

Je třeba taktéž dodržovat normy a předpisy SŽDC, s.o. a ČD, a.s.:

- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (platí na pozemku SŽDC),
- ČD Op 16 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – České dráhy a.s. (platí na pozemku ČD a.s.),
- Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, v platném znění,
- SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis,
- SŽDC (ČD) D 2 81 Doprava speciálních vozidel podle typů,
- SŽDC D3 Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy,
- SŽDC D5 Předpis pro tvorbu a zpracování základní dopravní dokumentace,
- SŽDC D 6 Předpis pro tvorbu a zpracování technologických pomůcek ke grafikonu vlakové dopravy,
- SŽDC D7-2 Předpis pro organizování výlukové činnosti na tratích provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizace,
- SŽDC (ČD) D 31 Směrnice pro přepravu zásilek s překročenou ložnou mírou, zásilek těžkých nebo dlouhých,
- SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení,
- SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení,

- SŽDC (ČD) Z11 Předpis pro obsluhu rádiových zařízení,
- SŽDC Sm 100 Směrnice SŽDC pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy,
- SŽDC Sm 103 Řešení ekologických škodných událostí, SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek,
- SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie,
- SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení,
- SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor
- SŽDC, TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti na železničních drahách celostátních, regionálních a vlečkách,
- Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty.

Staveniště se nachází v místě širé trati, mimo zástavbu a běžný pohyb třetích osob. Vzhledem k výš zmíněnému a s ohledem na skutečnost, že trať pod kterou se stávající konstrukce propustku nachází, je vedena ve vysokém násypovém tělese, nebude místo stavby během stavebních prací ohraničeno oplocením.

Nepovolaným bude pohyb v prostoru staveniště zakázán (příklad označení viz níže).



Ostrahu staveniště a zázemí stavby (sklady, kancelářské prostory, apod.) si zajistí dle svého uvážení zhotovitel.

Na staveništi není nutný koordinátor BOZP.

Na každém z pracovních úseků musí být k dispozici lékárníčka. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta formou první pomoci přímo na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího nebo na jiném snadno dostupném, ale kontrolovaném místě lékárníčka. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR). Pracovníci stavby musí projít poučením a proškolením o chování na stavbě a musí být seznámeni s umístěním pomůcek a s umístěním telefonních čísel první pomoci, apod.

Opatření ve fázi přípravy:

Pokud bude při výstavbě zacházeno s látkami závadnými vodám ve větším rozsahu nebo když bude zacházení s nimi spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody, je třeba pro období výstavby zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) a tento schválit místně a věcně příslušným vodoprávním úřadem.

Opatření ve fázi realizace:

Během stavby budou dodržovány podmínky na ochranu životního prostředí a jeho jednotlivých složek, bezpečnosti práce, požárního zabezpečení a ochrany zdraví a zdravých životních podmínek při výstavbě, dle platných právních předpisů, směrnic a platných technických norem.

Používané komunikace a zařízení staveniště budou pravidelně skrápěny a stavební mechanismy budou důsledně čištěny.

Na staveništi nebude prováděna údržba mechanismů s výjimkou běžné denní údržby.

Nákladní žel. vozy převážející zeminu a stavební materiál budou řádně zaplachtovány.

Na plochách staveniště nebudou skladovány látky závadné vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu, ať již z důvodu použití látek pro výstavbu či jako PHM do ručního nářadí (motorové pily, apod.). Na stavbě nebude probíhat čerpání pohonných hmot. V případě plnění nádrží ručního nářadí nebo kompresorů bude použito nálevky a zachytné vany.

V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odtěžena a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.

Opatření ve fázi provozu:

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a mohly by přitom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji SŽDC, musí mít uzavřenou smlouvu se SŽDC o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných SŽDC. Zhotovitel musí před zahájením díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č.266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/1995 Sb., předpisu Zam1a Technických podmínek pro realizace staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

g) Vliv provádění stavby na životní prostředí

Problematicku jako celek řeší zákon č. 114/1992 Sb. ČNR o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů a zákon č. 100/2001 Sb. ČNR o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, který upravuje posuzování vlivů připravovaných staveb, jejich změn a změn v užívání, činností a technologií, rozvojových koncepcí a programů a výrobků na životní prostředí (dále jen ŽP).

1) Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zák. č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následně prováděcí předpisy, např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku), nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky, vyhláška 252/2004 Sb. (pitná voda), vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zjm. musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy.

Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.

Z těchto ustanovení potom vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů a techniky údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující s těmito stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Nejvyšší přípustnou hladinu hluku stanoví uvedené předpisy ve výši 55 dB (A) pro denní dobu a 45 dB (A) pro noční dobu. Tato hladina se upravuje korekcemi s ohledem na druh okolní zástavby. Orgán hygienické služby může proto v Závazném posudku stanovit podmínky provádění stavby s ohledem na hluk.

2) Emise

Jedná se zejména o zemní práce, práci s betonem, demolici objektů, atd. Zhotovitel musí dodržovat zejména tato ustanovení:

Nařízení vlády 351/2002, kterým se stanoví závazné emisní stropy pro některé látky znečišťující ovzduší a způsob přípravy a provádění emisních inventur a emisních projekcí ve znění pozdějších předpisů.

Nařízení vlády 146/2007, o emisních limitech a dalších podmínkách provozování spalovacích stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší ve znění pozdějších předpisů.

Nařízení vlády 615/2006, o stanovení emisních limitů a dalších podmínek provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší ve znění pozdějších předpisů.

Nařízení vlády 354/2002, kterým se stanoví emisní limity a další podmínky pro spalování odpadu ve znění pozdějších předpisů.

Vyhlášku MŽP 337/2010, o emisních limitech a dalších podmínkách provozu ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší emitujících a užívajících těkavé organické látky a o způsobu nakládání s výrobky obsahujícími těkavé organické látky ve znění pozdějších předpisů.

Vyhlášku MŽP 205/2009, o zjišťování emisí ze stacionárních zdrojů a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů.

Vyhlášku MŽP 358/2002, kterou se stanoví podmínky ochrany ozónové vrstvy Země ve znění pozdějších předpisů.

Zákon 86/2002 o ochraně ovzduší ve znění pozdějších předpisů.

Nářízení vlády 372/2007 o národním programu snižování emisí ze stávajících zvláště velkých spalovacích zdrojů.

Zákon 695/2004 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů a o změně některých zákonů.

Vyhlášku 12/2009, o stanovení postupu zjišťování, vykazování a ověřování množství emisí skleníkových plynů a formuláře žádosti o vydání povolení k emisím skleníkových plynů.

3) *Vibrace*

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhl. 272/2011 Sb, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Vzhledem k povaze okolní zástavby se ohrožení těmito vlivy nepředpokládá, nebo jen ve velmi malé míře.

4) *Prašnost*

V průběhu stavební činnosti, zejména pak při zemních a bouracích pracích, je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, která vycházejí z podmínek stanovených v zák. č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší.

Pro ochranu životního prostředí před negativními účinky během provádění bude nutno zejména:

- zamezit znečištění vod hlavně ropnými produkty (použití sorpčních prostředků)
- snížit prašnost včasným kropením vodou
- zamezit znečištění ovzduší zákazem spalování jakýchkoliv látek na staveništi
- čištění vozidel opouštějících staveniště a přilehlých komunikací, dojde-li vlivem stavebních prací k jejich znečištění
- opatření, která zabrání při případném plnění pohonných hmot do mechanismů a dopravních prostředků úniku ropných látek do zeminy a podzemních vod
- TKO ze stavební činnosti bude vysypán do popelnic a kontejnerů, jež budou k tomuto účelu přistaveny a řádně označeny a pravidelně odváženy dodavatelem nebo smluvním partnerem, jež je pověřen a také oprávněn nakládat s odpady.
- nakládat s odpady ze stavební výroby dle zákona.

Při likvidaci odpadů bude respektována vyhláška č. 381/2001 Sb.- Katalog odpadů a vyhláška č. 383/2001 Sb.- O podrobnostech nakládání s odpady dle zák. č. 185/2001 Sb.- Zákon o odpadech. Bude vedená evidence odpadů dle § 16 odst. 1 písm. g zákona č. 185/2001 Sb. a dle vyhlášky 383/2001 Sb., § 16 a 22. Takto vedená evidence tvorby a likvidace odpadů bude doložena při kolaudaci stavby.

5) *Odpadové hospodářství*

Dle **zákona o odpadech č. 185/2001 Sb.**, ve znění pozdějších předpisů, je odpadem každá movitá věc, které se vlastník zbavuje nebo má úmysl nebo povinnost se jí zbavit, a přísluší do některé ze skupin odpadů uvedených v příloze č. 1 k tomuto zákonu.

Ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů z výstavby a doklady o způsobu jejich využití, resp. odstranění, a dále smlouvy zabezpečující využití, resp. odstranění, odpadů při provozu.

Nakládání s výziskem, možnosti využití nebo zneškodnění jako odpad:

Výzisky vznikající v průběhu stavby budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a likvidovatelné. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu. Odpady budou likvidovány v souladu s platnou právní normou.

Materiály, které budou v místě stavby demontovány nebo odtěženy jsou považovány za neznečištěné, stavba se nachází v širé trati. V průběhu provádění prací je nutno v případě zjištění mimořádné kontaminace (havárie v minulosti) učinit patřičná opatření (odběr vzorků, podle výsledku rozboru určit způsob likvidace a sanace postižené lokality).

Soupis výzkisů a odpadů dle vyhl. č. 93/2016 Sb. – Katalog odpadů:

Název položky- druh výzkisu, odpadu	Kód	Kat.	Jednotka	Množství celkem	Způsob nakládání
Kámen kamenná konstrukce propustku	17 05 04	O	T	72,5	recyklace
Čistá vykop. zemina	1 700 504	O	T	91,11	terénní úpravy, recyklace
Čistá vykop. zemina	1 700 504	O	T	11,99	terénní úpravy

Ostatní druhy odpadů z provádění stavby např. odpadní obaly, apod. budou tvořit pouze malý podíl z celkového množství odpadů. Vznik významného množství dalších než popsaných nebezpečných odpadů se při realizaci této stavby nepředpokládá. Případné odpady kat. N musí být předány firmě oprávněné k nakládání s tímto druhem odpadů.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby byly minimalizovány případné negativní dopady na životní prostředí (zamezení prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady, atd.). Původce předá odpady pouze osobám oprávněným s jejich nakládáním dle § 12, odst. 3, zákona 185/2001 Sb., kdy průběžně bude vedena zákonná evidence.

Odpady vzniklé během používání mobilních WC na ZS bude pravidelně vyvážet firma zajišťující provoz těchto mobilních hygienických zařízení a je k těmto úkonům odborně způsobilá.

h) Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavbyPředpokládaný sled stavebních prací:

- Příprava terénu, vybavení staveniště
- Zajištění kabelových tras
- Zřízení mikropilot
- Hnané pažení – stat. zajištění
- Vydolování stávajícího propustku
- Betonáž základů počvy vč. důlní koleje
- Osazení prefabrikátů
- Obetonování čelních trub – zesílený základ šikmých čel (nátok/výtok)
- Utěsnění štol popílko - cementovou směsí
- Technicko- bezpečnostní prohlídky
- Terénní úpravy, svahování, vyčištění koryta na vtoku a výtoku propustku
- Kamenné dlažby u čel propustku
- Demontáž vybavení staveniště
- Sanace dotčených (drážních, popř. soukromých) pozemků dotčených stavbou

Požadavky na koordinaci s jinými stavebními objekty nejsou.

Po dokončení stavby bude zaveden zkušební provoz, jehož délku stanoví drážní úřad. Následně bude stavba zkolaudována a předána jako celek uživateli. Předávání do provozu se provede v celku po ukončení.

i) Postupné uvádění do provozu

Stavba bude do provozu uvedena jako celek po zkušebním provozu.

j) Požadavky na výluky veřejné dopravy

Během stavebních prací nebude zavedena traťová výluka. Mimo hlavní stavební práce (tedy mimo činnost prováděnou ve výluce) bude na přilehlé trati snížena traťová rychlost na 30 km/hod.

k) Povodňový a havarijný plán

Neřeší se.

l) Popis staveb zařízení staveniště vyžadujících ohlášení

Takové stavby zařízení staveniště se nebudou vyskytovat.

m) Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob

S přítomností třetích osob není na staveništi počítáno a zhotovitel zajistí zabezpečení znemožnění přístupu těchto osob do prostoru staveniště, zařízení staveniště a okolí stavby.

n) Řešení technické a dopravní infrastruktury včetně dopravy v klidu

Neřeší se.

2. SITUACE

Stávající propustek a plocha ZS se nachází v širé trati na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit pro SŽDC s.o. Plocha ZS a její umístění, bude upřesněna před započítáním stavby dle nároků zhotovitele.

Situace Organizace výstavby, výkr.č. F.2, je součástí oddílu F – Zásady organizace výstavby této PD.

Pozemky dotčené stavbou:

Vlastník pozemku	Právo hospodařit	Katastrální území	Parc.č.	Druh pozemku dle katastru nemovitostí	Výmera [m ²]
Česká republika	SŽDC, s.o. Dlážděná 1003/7, Nové město, 110 00 Praha 1	Hrádek na Vlárské dráze	2583/2	ostatní plocha	27098,0

3. Časový harmonogram prací

a) Přehled výluk

Datum výluky bude upřesněno v rámci přípravy realizace stavby.

b) Dočasné zvýšení personální potřeby

Dočasné zvýšení personální potřeby u provozovatele a operátora dráhy se nepředpokládá.

c) Omezení osobní drážní dopravy a náhradní autobusová doprava

Během stavebních prací nebude zavedena traťová výluka. Mimo hlavní stavební práce (tedy mimo činnost prováděnou ve výluce) bude na přilehlé trati snížena traťová rychlost na 30 km/hod.

d) Omezení a přerušování nákladní drážní dopravy

Neřeší se (viz bod c – výše)

4. Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů budou doložena zhotovitelem na základě návrhu SP a na základě upřesnění dle zhotovitele.

5. Bilance zemních hmot

Výkop - zemina	Zemina pro další využití - zásyp	Odvoz zemina
103,5 m ³	10,0 m ³	93,5 m ³